POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Název stavby: Rodinné domy u Rybníka

Dokumentace: pro stavební povolení

Místo stavby: k. ú. Rašovice u Bučovic

Investor: **Obec Rašovice**

**Rašovice 91, 685 01 Rašovice**

Projektant: **TRASKO Projekce, s.r.o.**

Na Nouzce 487/8

682 01 Vyškov

Vypracoval: **Ing. Monika Kajzarová**

mob.: 737 270 526; email: kajzarova@propbs.cz

Kontroloval: Ing. Jan Tománek, ČKAIT 0011898

Pod Nemocnicí 477/1b, 682 01 Vyškov

email: [tomanek@propbs.cz](mailto:tomanek@propbs.cz)

Datum: leden 2022

Přílohy: -

Počet stran: 3

#### Úvod

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je posouzení komunikace k rodinným domům z hlediska požární bezpečnosti staveb.

Jedná se o **dopravní stavbu**, u níž obsah dokumentace stanoví vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Vzhledem k tomu bude požárně bezpečnostní řešení přiměřeně omezeno v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

# Seznam použitých podkladů pro zpracování[[1]](#footnote-1)

**Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.**

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. (dále jen „**vyhláška č. 23/2008 Sb**.“).

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. (dále jen „**vyhláška o požární prevenci**“).

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty

Podklady dodané zadavatelem

Projektová dokumentace na předmětnou akci – vypracoval: Ing. Ondřej Drnovský, datum: 12/2021.

# Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, navržené změny a účelu užití

Jedná se o příjezdovou komunikaci k rodinným domům, která je v celé délce navržena jako neprůjezdná, zpevněná, obousměrná dvoupruhová se šířkou jízdního ~~pruhu~~ pásu nejméně 3,0 m.

# Rozdělení stavby do požárních úseků

Komunikace nevyžaduje dělení do požárních úseků. Nejedná se o budovu nebo objekt dělený na požární úseky.

# Stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Komunikace nevyžaduje posouzení SPB.

# Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Komunikace nevyžaduje posouzení požární odolnosti konstrukcí.

# Zhodnocení navržených stavebních hmot

Komunikace nevyžaduje posouzení stavebních hmot, jedná se o konstrukci z materiálů třídy reakce na oheň A1.

# Zhodnocení únikových cest

Komunikace nevyžaduje posouzení únikových cest.

# Stanovení odstupových vzdáleností, bezpečnostních vzdáleností

Od komunikace se nestanovují odstupové vzdálenosti, jedná se o konstrukci z materiálů třídy reakce na oheň A1.

# Určení způsobu zabezpečení požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst

## Vnější odběrní místo

Komunikace nevyžaduje vlastní vnější zdroj požární vody. Není zasahováno do žádného stávajícího zdroje požární vody.

# Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějící hašení a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch

## Přístupové komunikace

Stavba komunikace bude sloužit jako přístupová komunikace k okolní zástavbě.

Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m a na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

Komunikace je navržena jako neprůjezdná, zpevněná se šířkou jízdního ~~pruhu~~ pásu nejméně 3,0 m. Výškově nebude průjezd nijak omezen. ~~Je navržena plocha umožňující otáčení vozidla ve tvaru písmene T splňující výše zmíněné parametry plochy pro otáčení vozidla.~~ Navržené obratiště bylo ověřeno vlečnými křivkami pro průjezd a otáčení tří nápravového vozidla, tj. požárního vozidla a vozidla pro svoz odpadu.

*→ Přístupová komunikace vyhovuje vyhlášce č. 23/2008.*

## Nástupní plochy

Na komunikaci se nenacházejí žádné nástupní plochy.

# Stanovení počtu hasicích přístrojů

Komunikace nevyžadují vlastní přenosné hasicí přístroje.

# Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

Komunikace nevyžaduje žádnou elektroinstalaci, vzduchotechniku ani vytápění či jiná technická a technologická zařízení posuzovaná z hlediska požární bezpečnosti staveb.

# Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Nestanovuje se na komunikace.

# Posouzení požadavku na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Komunikace nevyžadují žádná požárně bezpečnostní zařízení.

# Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení

Nestanovuje se pro komunikace.

#### Závěr

Navržená komunikace vyhoví předpisům na úseku požární ochrany při dodržení uvedených zásad (zejména umožnění průjezdu vozidlům IZS).

Ve Vyškově dne 26.ledna 2022

Ing. Jan Tománek

1. Poznámka: v případě nedatovaných odkazů na normy jsou vždy citovány normy platné (včetně jejich změn) v době zpracování projektu. [↑](#footnote-ref-1)